

PROFIL KRAJINY · ROAT-JUR-SK

Slovensko

Testovanie a prevádzka automatizovaných vozidiel

Pracovný výskumný prehľad · cielené overenie ustanovení

Rozsah: Skúšobná cesta + osobitné doručovacie vozidlá

Aktualizované označenie § 49 po novele účinnej od 1. 9. 2026. Záver o chýbajúcej všeobecnej ceste je obmedzený na kontrolované ustanovenia a stav tlač 1329. Sprievodca nepokrýva úplný vykonávací predpis, všetky pravidlá cestnej premávky ani individuálne povolenia.

[Aktuálny profil na webe](#)

01 Kto povoľuje skúšobné jazdy?

Ministerstvo dopravy ako typový schvaľovací orgán udeľuje povolenie podľa § 49. Pre neschválené automatizované vozidlá podáva návrh výrobca alebo jeho zástupca; od 1. 9. 2026 ide o ods. 1 písm. c).

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 1 písm. c), ods. 2 písm. c); § 135 ods. 2

02 Čo umožňuje prevádzku bez vodiča?

§ 49 povoľuje skúšky. § 52 obsahuje osobitnú cestu pre automatizované doručovacie vozidlá. V overených ustanoveniach nebola identifikovaná všeobecná licencia na bežnú bezvodičovú službu.

Tlač 1329 je stále návrh. Toto zistenie samo nerozhoduje o prípustnosti každého konkrétného zámeru.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 8 písm. a), § 52 · [2] Tlač 1329 — stav legislatívneho procesu

03 Kto nesie prevádzkové povinnosti?

Navrhovateľ zabezpečuje technické, personálne a organizačné predpoklady. Držiteľ povolenia zodpovedá za plnenie prevádzkových povinností a podmienok skúšok.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 3 a 8

04 Akú úlohu má človek?

§ 49 počíta s vodičom, ktorému držiteľ odovzdá povolenie. Presný režim dohľadu pri konkrétnom bezvodičovom teste vyžaduje doplnenie pravidiel cestnej premávky a podmienok povolenia.

Úloha vzdialeného dohľadu nie je týmto prehľadom úplne overená.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 6 a ods. 8 písm. c)

05 Čím treba preukázať bezpečnosť?

Bezpečnosť skúšok sa preukazuje informáciami o testovaní mimo premávky alebo o skúšobnej prevádzke v zahraničí.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 3–5

o6 Čo vieme o škode, poistení a deliktoch?

Držiteľ zabezpečuje poistenie zodpovednosti, ak ho vyžaduje osobitný predpis.

Kompletné rozdelenie náhrady škody a deliktnej zodpovednosti zostáva na samostatné overenie.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 8 písm. d)

o7 Aké podmienky a otvorené otázky zostávajú?

Povolenie skúšok trvá najviac rok; môže obmedziť územie, trasu, čas a určiť zber údajov. Tlač 1329 zostáva v rokovaní výboru.

Pramene: [1] Zákon 106/2018, § 49 ods. 6 · [2] Tlač 1329 — rokovanie výborov

Pramene a rozsah overenia

Čísla v hranatých zátvorkách prepájajú odpovede s prameňmi. Dátum kontroly neznamená úplné overenie všetkých právnych otázok.

Kontrola vybraných prameňov: 7. 9. 2026

[1] Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel

Časová verzia 1.–30. 9. 2026; kontrola § 49, § 52 a určenia orgánu v § 135 ods. 2. Zákon obsahuje aj ďalšiu časovú verziu od 1. 10. 2026.

<https://static.slov-lex.sk/static/SK/ZZ/2018/106/20260901.print.html>

[2] NR SR — parlamentná tlač 1329

Kontrola stavu legislatívneho procesu 7. 9. 2026: rokovanie výboru; lehoty pre výbory 11. a 14. 9. 2026.

<https://www.nrsr.sk/web/Page.aspx?CPT=1329&CisObdobia=9&ZakZborID=13&sid=zakony/zakon>

Súvisiace záznamy ROAT

ROAT-2026-0156 · ROAT-2026-0159 · ROAT-2026-0306

Táto PDF verzia používa rovnaké praktické odpovede ako profil a porovnanie krajín na webe. Staršie výskumné podklady z webového profilu nie sú súčasťou tohto výstupu.

<https://roat-observatory-navrh.jozefandrasko.chatgpt.site/jurisdictions/slovakia/>